

BMW F 450 GS | MG45

2026-

サスペンションアップグレード - 快適性、トラクション、乗り心地の向上

BMW F 450 GS の標準サスペンションは、大幅な改善の余地があります。当社のサスペンションソリューションは、応答性、快適性、安定性を最適化し、オンロードでもオフロードでも、よりバランスの取れたライディング体験を実現します。

オリジナルのフォークは、硬すぎるリニアスプリングレートと過剰なダンピングを備えているため、応答性が不十分で、ネガティブトラベル量が不適切です。アップグレードでは、初期スプリングレートが柔らかく、エンドレートが調整されたプログレッシブフォークスプリングを使用します。最適化されたエアチャンバーと特別に調整されたフォークオイルとの組み合わせにより、より敏感でバランスの取れたフロントエンドを実現します。

リアショックも特別に最適化されています。オリジナルのスプリングは概ね適切ですが、特に路面状態の悪い場所ではリバウンドダンピングが強すぎるため、快適性が低下し、路面との接触が少なくなります。当社のショックアブソーバーは、お客様の要件と仕様に合わせて個別に製造されます。スプリングレートとダンピング特性は、お客様のライディングスタイルと用途に合わせて正確に調整されます。最適化されたリバウンドとコンプレッションダンピングにより、BMW F 450 GS は大幅に安定性が向上し、トラクションが向上し、モーターサイクルからのフィードバックが向上します。同時に、乗り心地も格段に向上します。

フロントとリアのサスペンションストロークはそれぞれ個別に最適化され、調整されます。シート高は工場出荷時のままです。

お客様のメリット：より快適で、コントロール性が向上し、ライディング体験が大幅に向上した、お客様専用のサスペンション設定です。



リアサスペンション

Adjustline 64x シリーズ (46Φボディモノショック)

Black Line

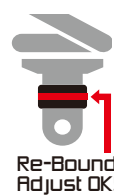
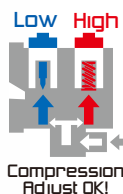


タンク無 640-1426-0x 税別 143,000 円

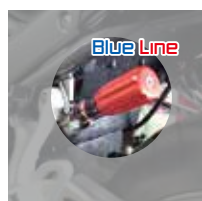
タンク有 641-1426-0x 税別 204,000 円

※STD 長 = -00/+15mm = -01

-30mm = -02/-60mm = -03



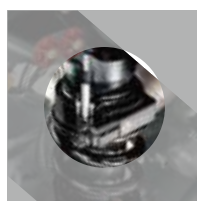
Option オプション



HPA 油圧式プリロードアジャスター



625-0046-00
税別 67,300 円



X-PA

機械式プリロードアジャスター



625-0146-00
税別 61,200 円

フロントスプリング & フォークフルード



STD 長 600-0553-03 税別 32,000 円

-30mm 600-0553-05 税別 36,000 円

-60mm 600-0520-07 税別 36,000 円

フルード 1L 610-0105-00 税別 5,000 円

SAE5w=22.5mm² / S (40°C)

※油面 STD 長 = 150mm

-30mm = 140mm

-60mm = 130mm

◆製品のお取付け・使用後のお取り替えはいたしかねます。◆保証期間は、商品到着日から1年間とします。◆記載の価格は、外税表示となり、メーカー希望小売価格です。また、取付工賃は含まれておりません。

◆製品改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。◆製品は原則として標準車への装着を前提としております。◆掲載写真は印刷及びPC環境の影響で実際の色とは異なる場合があります。

ウィルバースジャパン (Wilbers Japan)

TEL : 048-711-5752 (直通)

Mail : sales@wilbers.jp (ご注文お問合せ)

Web : <http://www.wilbers.jp>



SINCE 1985
WILBERS
Suspension Manufaktur