

**BMW F800GT (E8ST)**

**2013-15**

R サスは 640&641 そして **NEW!!** WilbersESA644 シリーズがラインナップ！  
 もちろんローダウンは「-20mm/-40mm」をラインナップしております！  
 また更なる走破性能の向上が見込める「ハイアッパ+10mm」もございます。



**リアサスペンション**

**Adjustline 640 シリーズ (リザーバータンク無しモノショック)**



RHA 可	要 HPA	スタンダード長	640-1097-00	89,000 円
RHA 可	要 HPA	+10mm ハイアッパ	640-1097-01	89,000 円
	要 HPA	-20mm ローダウン	640-1097-02	89,000 円
	要 HPA	-40mm ローダウン	640-1097-03	89,000 円

**Adjustline 641 シリーズ (リザーバータンク付きモノショック)**



RHA 可	要 HPA	スタンダード長	641-1097-00	119,000 円
RHA 可	要 HPA	+10mm ハイアッパ	641-1097-01	119,000 円
	要 HPA	-20mm ローダウン	641-1097-02	119,000 円
	要 HPA	-40mm ローダウン	641-1097-03	119,000 円

**Option オプション**



**HPA** 油圧プリロードアジャスター  
 625-0046-00 30,000 円  
**※いつでも何処でも気軽に  
 プリロードを調整出来ます！**



**RHA** 車高調整ボルト  
 629-0000-00 11,000 円  
 サス全長を ±5mm 調整可能  
**ローダウン時装着不可**

**WESA 644 シリーズ (BMW 純正電子制御サス ESA 用モノショック)**



<b>NEW!!</b>	スタンダード長	644-1097-00	89,000 円
<b>NEW!!</b>	+10mm ハイアッパ	644-1097-03	89,000 円
<b>NEW!!</b>	-20mm ローダウン	644-1097-01	89,000 円
<b>NEW!!</b>	-40mm ローダウン	644-1097-02	89,000 円

※純正サス組替え工賃 14,000 円/本

**フロントスプリング & フォークフルード**



STD 長	600-0378-01	22,000 円	SAE7.5w=33.7mm <sup>2</sup> / S (40°C) 油面 130mm
<b>NEW!!</b>	-20mm	601-0379-03	26,000 円 SAE10w=50.1mm <sup>2</sup> / S (40°C) 油面 120mm
	-40mm	601-0379-02	26,000 円 SAE10w=50.1mm <sup>2</sup> / S (40°C) 油面 110mm
専用フルード (要 2L)		3,500 円/L	

◆製品のお取付け・使用後のお取り替えはいたしかねます。 ◆保証期間は、商品到着日から1年間とします。 ◆記載の価格は、外税表示となり、メーカー希望小売価格です。また、取付工賃は含まれておりません。  
 ◆製品改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。 ◆製品は原則として標準車への装着を前提としております。 ◆掲載写真は印刷及びPC環境の影響で実際の色とは異なる場合があります。

**ウィルバースジャパン (Wilbers Japan)**

TEL : 048-711-5752 (直通)  
 FAX : 048-711-5753 (ご注文フォーム FAX)  
 Mail : saies@wilbers.jp (お問合せ)  
 Web : http://www.wilbers.jp (カタログ PDF)  
 Add : 338-0002 埼玉県さいたま市中央区下落合 5-10-5-311

