

BMW F700GS (E8GS)

2012-15

Rサスは640&641そして **NEW!!** WilbersESA644 シリーズがラインナップ！
 もちろんローダウンは「-25mm*/-50mm」をラインナップしております！
 また更なる走破性能の向上が見込める「ハイアップ+20mm」もございます。
 * -25mm ローダウン時はFバネは「ノーマル長」をフォークの突出しにて
 フィッティングとなります。



リアサスペンション

Adjustline 640 シリーズ (リザーバートンク無しモノショック)



| | | | | |
|-------|-------|-------------|-------------|----------|
| RHA 可 | 要 HPA | スタンダード長 | 640-1082-00 | 89,000 円 |
| RHA 可 | 要 HPA | -25mm ローダウン | 640-1082-01 | 89,000 円 |
| | 要 HPA | -50mm ローダウン | 640-1082-02 | 89,000 円 |
| | 要 HPA | +20mm ハイアップ | 640-1082-03 | 89,000 円 |

Adjustline 641 シリーズ (リザーバートンク付きモノショック)



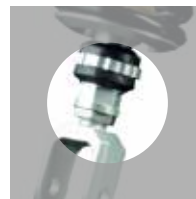
| | | | | |
|-------|-------|-------|-------------|-----------|
| RHA 可 | 要 HPA | STD 長 | 641-1082-00 | 119,000 円 |
| RHA 可 | 要 HPA | -25mm | 641-1082-01 | 119,000 円 |
| | 要 HPA | -50mm | 641-1082-02 | 119,000 円 |
| | 要 HPA | +20mm | 641-1082-03 | 119,000 円 |

Option オプション



HPA 油圧プリロードアジャスター
 625-0046-00 30,000 円

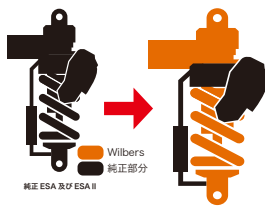
※いつでも何処でも気軽に
 プリロードを調整出来ます！



RHA 車高調整ボルト
 629-0000-00 11,000 円
 サス全長を ±5mm 調整可能

ローダウン時装着不可

WESA 644 シリーズ (BMW 純正電子制御サス ESA 用モノショック)



| | | | |
|--------------|-------|-------------|----------|
| NEW!! | STD 長 | 644-1082-00 | 89,000 円 |
| NEW!! | -25mm | 644-1082-01 | 89,000 円 |
| NEW!! | -50mm | 644-1082-02 | 89,000 円 |

※純正サス組替え工賃 14,000 円/本

フロントスプリング & フォークフルード



| | | | |
|---------------|-------------|-----------|---|
| STD 長 | 600-0433-00 | 22,000 円 | SAE7.5w=33.7mm ² / S (40°C) 油面 160mm |
| -50mm | 600-0434-00 | 26,000 円 | SAE7.5w=33.7mm ² / S (40°C) 油面 130mm |
| 専用フルード (要 1L) | | 3,500 円/L | |

◆製品のお取付け・使用後のお取り替えはいたしかねます。 ◆保証期間は、商品到着日から1年間とします。 ◆記載の価格は、外税表示となり、メーカー希望小売価格です。また、取付工賃は含まれておりません。
 ◆製品改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。 ◆製品は原則として標準車への装着を前提としております。 ◆掲載写真は印刷及びPC環境の影響で実際の色とは異なる場合があります。

ウィルバースジャパン (Wilbers Japan)

TEL : 048-711-5752 (直通)
 FAX : 048-711-5753 (ご注文フォーム FAX)
 Mail : saies@wilbers.jp (お問合せ)
 Web : http://www.wilbers.jp (カタログ PDF)
 Add : 338-0002 埼玉県さいたま市中央区下落合 5-10-5-311

