

TRIUMPH Scrambler 900(986 MG / 986 MG 2)

2006~

R サスは 630TS&632TS シリーズがラインナップ！
 もちろんローダウンは「-30mm」を前後セットでラインナップ！
 更に 632TS (タンク付き) は新開発の「Blow-OFF」バルブ採用のモデルを追加。
 フロントスプリングには「スタンダード / -30mm」を
 ラインナップしローダウンに完全対応しております。



リアサスペンション

Adjustline 630TS シリーズ (リザーバータンク無しツインショック)



スタンダード長	630-0893-00	149,000 円
-30mm ローダウン	630-0893-00	149,000 円

エマルジョンタイプのリザーバーをもつ、シンプル構造のベーシックタイプ。
 リバウンドダンピングとスプリングプリロードの調整が可能でオプションに車高調整の取り付けも可。(一部車種は不可)
 スプリングはブルー又はブラックから選択可能でスプリングの色に合ったアジャスターパーツを用いカラーコーディネートされる。
 ストリート～ツーリングユースに対応。

Adjustline 632TS シリーズ (リザーバータンク付きツインショック)



新採用の「Blow-OFF」バルブ



スタンダード長	632-0893-00	189,000 円
-30mm ローダウン	632-0893-00	189,000 円

フリーピストンタイプのリザーバーをもつハイグレードタイプ。縦置型リザーバータンク一体型の最新モデルです。
 新採用の「Blow-OFF」バルブをコンプレッション側に採用し、従来の高速低速2バルブ方式に比べて「スムーズで立ち上がりの滑らか」な作動を実現致しました。リバウンドダンピング、スプリングプリロードも調整可能。オプションで車高調整の取り付けも可。(一部車種は不可)
 ストリート～スポーツ～レースユースまで幅広く対応。

フロントスプリング & フォークフルード



スタンダード長	600-0362-00	22,000 円
-30mm ローダウン	600-0362-01	26,000 円
専用フルード	610-0010-00	3,500 円

※SAE10w=50.1mm² / S (40°C) 油面 150mm

◆製品のお取付け・使用後のお取り替えはいたしかねます。 ◆保証期間は、商品到着日から1年間とします。 ◆記載の価格は、外税表示となり、メーカー希望小売価格です。また、取付工賃は含まれておりません。
 ◆製品改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。 ◆製品は原則として標準車への装着を前提としております。 ◆掲載写真は印刷及びPC環境の影響で実際の色とは異なる場合があります。

ウィルバースジャパン (Wilbers Japan)

TEL : 048-711-5752 (直通)
 FAX : 048-711-5753 (ご注文フォーム FAX)
 Mail : saies@wilbers.jp (お問合せ)
 Web : <http://www.wilbers.jp> (カタログ PDF)
 Add : 338-0002 埼玉県さいたま市中央区下落合 5-10-5-311

