

SUZUKI GSX 1250 F/FA ABS

2010-15

R サスは 640&641 シリーズがラインナップ！
 もちろんローダウン F スプリングが新発売「-30/-50mm」を前後セット可能！
HPA (プリロードアジャスター) は走行シーンに合わせて調整する為に是非！
 スタンダード長とハイアップには **RHA** (車高調整ボルト) の装着も可能。
 タイヤのプロファイル変更およびスポーツ走行時に予めリアの車高を UP 可能。



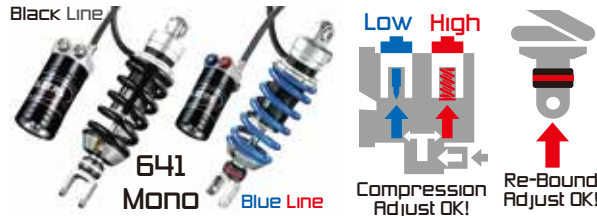
リアサスペンション

Adjustline 640 シリーズ (リザーバートンク無しモノショック)



RHA 可	要 HPA	スタンダード長	640-0850-01	89,000 円
RHA 可	要 HPA	+20mm ハイアップ	640-0850-01	89,000 円
	要 HPA	-30mm ローダウン	640-0850-01	89,000 円
	要 HPA	-50mm ローダウン	640-0850-01	89,000 円

Adjustline 641 シリーズ (リザーバートンク付きモノショック)



RHA 可	要 HPA	STD 長	641-0850-01	119,000 円
RHA 可	要 HPA	+20mm	641-0850-01	119,000 円
	要 HPA	-30mm	641-0850-01	119,000 円
	要 HPA	-50mm	641-0850-01	119,000 円



Option オプション



HPA 油圧プリロードアジャスター
 625-0046-00 30,000 円



※いつでも何処でも気軽に
 プリロードを調整出来ます！



RHA 車高調整ボルト
 629-0000-00 11,000 円
 サス全長を ±5mm 調整可能



ローダウン時装着不可

フロントスプリング & フォークフルード



STD 長	600-0349-01	22,000 円	【共通セッティング】
-30mm	600-0349-04	26,000 円	SAE7.5w=33.7mm ² / S (40°C) 油面 130mm
-50mm	600-0349-05	26,000 円	
専用フルード (要 1L)		3,500 円 / L	

◆製品のお取付け・使用後のお取り替えはいたしかねます。 ◆保証期間は、商品到着日から1年間とします。 ◆記載の価格は、外税表示となり、メーカー希望小売価格です。また、取付工賃は含まれておりません。
 ◆製品改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。 ◆製品は原則として標準車への装着を前提としております。 ◆掲載写真は印刷及びPC環境の影響で実際の色とは異なる場合があります。

ウィルバースジャパン (Wilbers Japan)

TEL : 048-711-5752 (直通)
 FAX : 048-711-5753 (ご注文フォーム FAX)
 Mail : saies@wilbers.jp (お問合せ)
 Web : http://www.wilbers.jp (カタログ PDF)
 Add : 338-0002 埼玉県さいたま市中央区下落合 5-10-5-311

