

BMW F800GS (E8GS)

2012-15

R サスは 640&641 そして **NEW!!** WilbersESA644 シリーズがラインナップ!
 もちろんローダウンは「-30mm/-60mm」をラインナップしております!
 また更なる走破性能の向上が見込める「ハイアッ +20mm」もございます。



リアサスペンション

Adjustline 640 シリーズ (リザーバートンク無しモノショック)

<p>Black Line 640 Mono Blue Line Re-Bound Adjust OK!</p>	RHA 可	要 HPA	スタンダード長	640-1085-00	89,000 円
	RHA 可	要 HPA	+20mm ハイアッ	640-1085-03	89,000 円
		要 HPA	-30mm ローダウン	640-1085-01	89,000 円
		要 HPA	-60mm ローダウン	640-1085-02	89,000 円

Adjustline 641 シリーズ (リザーバートンク付きモノショック)

<p>Black Line 641 Mono Blue Line Compression Re-Bound Adjust OK!</p>	RHA 可	要 HPA	スタンダード長	641-1085-00	119,000 円
	RHA 可	要 HPA	+20mm ハイアッ	641-1085-03	119,000 円
		要 HPA	-30mm ローダウン	641-1085-01	119,000 円
		要 HPA	-60mm ローダウン	641-1085-02	119,000 円

Option オプション

<p>Blue Line HPA 油圧プリロードアジャスター 625-0046-00 30,000 円</p>	<p>※いつでも何処でも気軽に プリロードを調整出来ます!</p>	<p>RHA 車高調整ボルト 629-0000-00 11,000 円 サス全長を ±5mm 調整可能</p>

WESA 644 シリーズ (BMW 純正電子制御サス ESA 用モノショック)

<p>644 WESA mini WESA Wibers 純正部分 WESA RUF ESA II</p>	NEW!!	スタンダード長	644-1085-00	89,000 円
	NEW!!	+20mm ハイアッ	644-1085-03	89,000 円
	NEW!!	-30mm ローダウン	644-1085-01	89,000 円
	NEW!!	-60mm ローダウン	644-1085-02	89,000 円

※純正サス組替え工賃 14,000 円/本

フロントスプリング & フォークフルード

	STD 長	600-0435-00	22,000 円	共通	SAE2.5w=6.7mm ² / S (40°C) 油面 70mm
	-30mm	600-0437-00	26,000 円		
	-60mm	600-0436-00	26,000 円		
	専用フルード (要 2L)		3,500 円/L		

◆製品のお取付け・使用後のお取り替えはいたしかねます。 ◆保証期間は、商品到着日から1年間とします。 ◆記載の価格は、外税表示となり、メーカー希望小売価格です。また、取付工賃は含まれておりません。
 ◆製品改良・相場の変動により、価格・仕様は予告無く変更される場合があります。 ◆製品は原則として標準車への装着を前提としております。 ◆掲載写真は印刷及びPC環境の影響で実際の色とは異なる場合があります。

ウィルバースジャパン (Wilbers Japan)

TEL : 048-711-5752 (直通)
 FAX : 048-711-5753 (ご注文フォーム FAX)
 Mail : saies@wilbers.jp (お問合せ)
 Web : http://www.wilbers.jp (カタログ PDF)
 Add : 338-0002 埼玉県さいたま市中央区下落合 5-10-5-311

